**Памятка водителю автобуса, специально предназначенного для перевозки детей, по обеспечению безопасности перевозки**

**1. Общие требования безопасности**

1. К перевозке детей автобусом допускаются лица в возрасте не моложе
21 года с непрерывным стажем работы в качестве водителя не менее трех последних лет и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья.

2. Выезжая в рейс, водитель должен иметь опрятный вид, быть вежливым и внимательным к пассажирам.

3. Детей при перевозке должны сопровождать не менее двух взрослых (на каждую дверь автобуса по одному сопровождающему).

4. Автобус для перевозки детей должен быть оборудован спереди и сзади предупреждающим знаком "Дети", ремнями безопасности для каждого пассажира, автографическими знаками безопасности, кнопками подачи сигнала водителю, средствами громкоговорящей связи, а также двумя огнетушителями и медицинской аптечкой с набором необходимых медикаментов и перевязочных средств.

5. Во время движения автобуса возможно воздействие следующих опасных факторов:

резкое торможение автобуса;

удар при столкновении с другими транспортными средствами или препятствиями;

отравляющее воздействие угарного газа при нахождении в автобусе с работающим двигателем во время длительных стоянок или при возникновении неисправности системы выпуска отработавших газов;

отравляющее воздействие паров бензина при подтекании топлива вследствие неисправности системы питания двигателя;

воздействие высокой температуры и продуктов горения при возникновении пожара;

наезд проходящего транспортного средства при выходе детей на проезжую часть дороги.

6. Водителю запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

**2. Требования безопасности перед началом перевозки**

7. Водитель перед выездом в рейс должен в установленном порядке пройти медицинский осмотр с отметкой в путевом листе и соответствующей записью в журнале предрейсовых медицинских осмотров, а также инструктаж по охране труда.

8. Водитель обязан лично убедиться:

в технической исправности автобуса;

в наличии необходимой путевой документации;

в правильности оформления путевого листа;

в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака «Дети»;

в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;

в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;

в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.

9. Водитель в установленном порядке обязан представить автобус на технический осмотр перед выходом в рейс.

10. Водитель обязан обеспечить безопасную посадку детей в автобус на специально оборудованных посадочных площадках со стороны тротуара или обочины дороги только после полной остановки автобуса.

11. Во время посадки и высадки пассажиров автобус должен быть заторможен стояночным тормозом. Движение автобуса задним ходом не допускается.

12. Количество пассажиров автобуса с учетом детей и сопровождающих не должно превышать числа посадочных мест.

13. В автобусе разрешается перевозить только детей согласно утвержденному списку и лиц, их сопровождающих, назначенных соответствующим приказом.

14. В автобусе запрещается перевозить иных пассажиров, кроме пассажиров, перечисленных в пункте 12 настоящей памятки.

15. Не разрешается допускать перевозку пассажиров, стоящих в проходах между сидениями автобуса.

16. Запрещается выезжать в рейс без специально назначенных приказом сопровождающих лиц.

**3. Требования безопасности во время перевозки**

17. Движение автобуса должно осуществляться без резких толчков, с плавным разгоном, а при остановке не допускается резкое торможение, за исключением случаев экстренной остановки.

18. В пути следования запрещается:

отклоняться от графика и заданного маршрута движения;

отвлекаться от управления автобусом;

курить, принимать пищу, вести разговоры;

пользоваться сотовым телефоном без специальной арматуры;

допускать в автобус посторонних лиц.

19. Скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями ПДД и не должна превышать 60 км/ч.

20. Не разрешается перевозить детей в темное время суток, в гололед и в условиях ограниченной видимости.

21. Перед неохраняемым железнодорожным переездом следует остановить автобус, и, убедившись в безопасности проезда через железнодорожные пути, продолжить движение.

22. При движении в организованной колонне запрещается обгон других транспортных средств колонны.

23. Во избежание отравления угарным газом запрещаются длительные стоянки автобуса с работающим двигателем.

**4. Требования безопасности в аварийных ситуациях**

24. При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить пассажиров, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности.

25. Нахождение пассажиров в буксируемом автобусе не допускается.

26. В случае дорожно-транспортного происшествия при травме детей, принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и
с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии администрации учреждения, в ГИБДД
и вызвать скорую медицинскую помощь.

**5. Требования безопасности по окончании перевозки**

27. По прибытию из рейса водитель обязан:

сообщить руководителю образовательного учреждения о результатах поездки;

установленным порядком пройти послерейсовый медицинский осмотр;

провести техническое обслуживание автобуса и устранить все выявленные неисправности;

сообщить руководителю образовательного учреждения о готовности
к следующему рейсу.

28. При техническом обслуживании автобуса водитель обязан руководствоваться требованием п. 4.5.23 ГОСТ Р 51160-98 о двойном сокращении периодичности осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), по сравнению с автобусом, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей.